

Tlačová správa OLO
Bratislava, 23.1.2013

Situácia s odvozom odpadu v Bratislave sa komplikuje

Príčiny a dôsledky

Pretrvávajúce problémy v nedostatočnej zjazdnosti mestských komunikácií vo vybraných lokalitách hlavného mesta a neprístupné stojiská komunálneho odpadu za ostatný týždeň spôsobili, že spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu nemôže odvážať odpad v rozsahu ako je plánované .

Každý deň v skorých ranných hodinách vychádza do terénu bezmála 80 kusov zberovej techniky OLO s osádkami, aby zabezpečili zber a odvoz komunálneho odpadu v Bratislave. Žiaľ ani po týždni od vyhlásenia 2. kalamitného stupňa po výdatnom a opakovanom snežení sa technika a ľudia nevedia dostať k mnohým kontajnerovým stojiskám. OLO má v Bratislave rozmiestnených v systéme zberu komunálneho odpadu cca 53 900 zberných nádob.

Príčiny sú jednoznačné – niektoré subjekty fungujúce v systéme komunálneho hospodárstva si nedostatočne plnia svoje povinnosti dané legislatívou mesta:

- 1. V zmysle VZN hl. m. SR Bratislavy č. 12/2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi podľa platných zmien a dodatkov je každý pôvodca komunálneho odpadu a správca nehnuteľností povinný :**
 - podľa § 6, bod 1, písm. e - umožniť vstup k stanovištiu kontajnerov za účelom ich vyprázdnenia,
 - podľa § 5, bod 2, písm. m - správať sa tak, aby svojim konaním neznemožňoval vykonanie pravidelného odvozu odpadu, alebo nespôsobil narušenie systému zberu.
- 2. V zmysle Informácie k podmienkam realizácie odvozu komunálneho odpadu platnej od 1.10.2011 :**

Čiastka III/1. Správca nehnuteľnosti v deň zberu a prepravy odpadu (ďalej len „odvoz“) je povinný umožniť vstup k stanovištiu za účelom vyprázdňovania zberných nádob a kontajnerov a sprístupniť zberné nádoby, kontajnery (odomknúť bránu, uvoľniť uzamknuté zberné nádoby, vyložiť zberné nádoby pred bránu). Ak správca nehnuteľnosti podľa predchádzajúcej vety nesprístupní zberné nádoby, má sa za to, že OLO, a. s. vykonalo odvoz v riadnom termíne podľa harmonogramu odvozu. V takomto prípade nevzniká nárok na náhradný odvoz.

Čiastka III/2. Za nedodržanie termínu odvozu sa nepovažuje neprístupnenie kontajnerov z dôvodu prekážky znemožňujúcej uskutočnenie odvozu, napr. neumožnený vstup do stanovišťa, nezjazdnosť prístupovej komunikácie (rozkopávka, ľad, sneh, nespevnená komunikácia), podjazdovej výšky, šírky komunikácie menšej ako 4 m, pozdĺžneho sklonu väčšieho ako 15%. V takýchto prípadoch správca nehnuteľnosti dohodne s OLO, a.s. dočasné premiestnenie kontajnerov v spolupráci s vlastníkom nehnuteľnosti, na ktorom majú byť kontajnery dočasne umiestnené.

V zákazníckom centre OLO eviduje za ostatné dni stovky sťažností denne na neodvezený zmesový komunálny odpad a separovaný zber. Sťažovatelia si mylne zamieňajú dôsledok za príčinu. OLO nie je zodpovedné za sprístupňovanie kontajnerových stojísk ani za čistotu prístupových komunikácií. Za toto zodpovedajú pôvodcovia odpadu- vlastníci a správcovia nehnuteľností.

OLO nemôže zabezpečiť komunikáciu s individuálnymi vlastníkami bytov v bytových domoch, ide o tisíce vlastníkov – komunikáciu v takýchto prípadoch je potrebné zabezpečiť správcami bytových domov, kde je priestor i na dohodu o dočasnom premiestnení zberných nádob.

OLO ale je zodpovedné, okrem odvozu komunálneho odpadu, aj za ochranu zdravia zamestnancov a majetku spoločnosti a samozrejme majetku občanov.

Naplnená nádoba s odpadom váži okolo 200kg. S takýmto bremenom sa dá manipulovať osádke len za presne stanovených podmienok, nie prekonávať snežné či ľadové bariéry.

Šírka týchto vozidiel , je väčšia ako u osobných áut a ich pohyb na neočistených prístupových komunikáciách, kde navyše často parkujú autá obyvateľov Bratislavy znamená značné riziko poškodenia týchto áut obyvateľov mesta.

Podľa monitoringu OLO sa situácia s odvozom odpadu v niektorých lokalitách hlavného mesta stáva neúnosnou. Je na zodpovedných, ktorými sú vlastníci a správcovia nehnuteľností, vrátane správcov komunikácií, aby umožnili OLO plniť si jeho funkciu.

Úsek obchodu a marketingu OLO a.s.